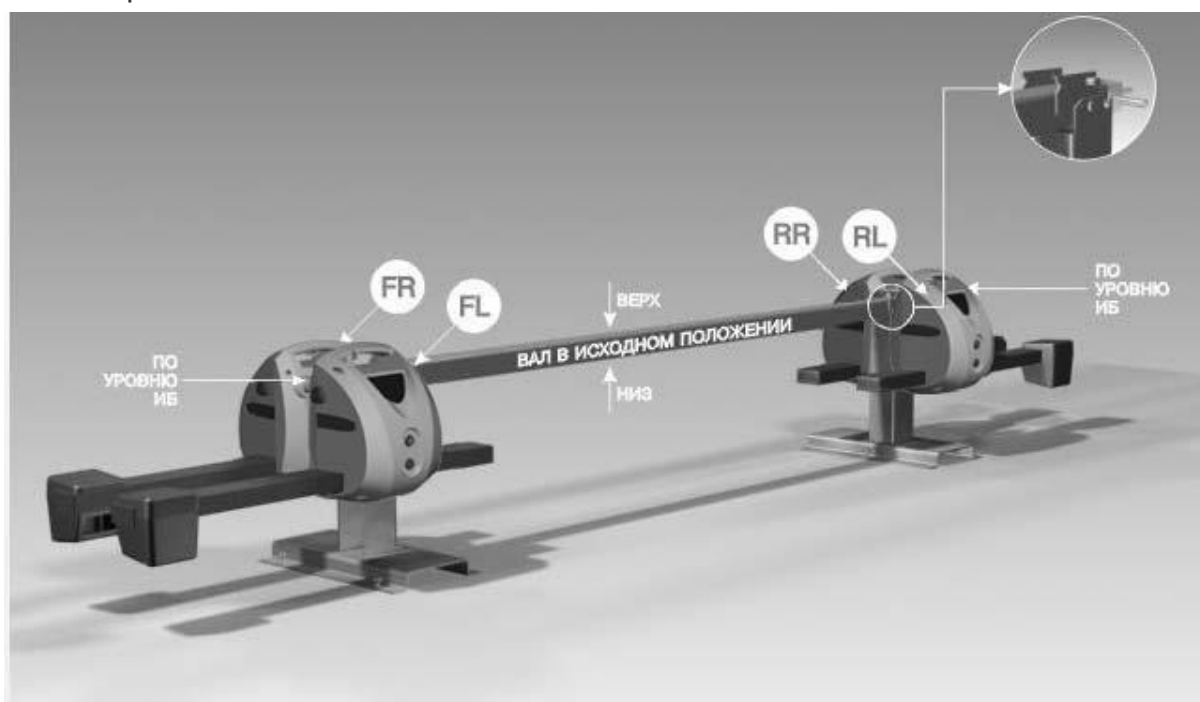


КАЛИБРОВКА НА СТЕНДЕ ТЕХНО ВЕКТОР ИНФРА

Рассмотрим основные этапы проведения калибровки на стенде Техно Вектор Инфра.

1. Требуется устойчивая установка прибора для проведения калибровки. При этом вблизи не должно быть источников тепла и холода, а также устройств, которые создают вибрацию.

Имитатор шасси



Имитатор шасси рекомендуется устанавливать на площадки под поворотные платформы, через отверстие в центре основания к полу. Стойки крепления имитатора нужно выставить регулировочными винтами, чтобы сам прибор стоял устойчиво.

2. Войдите в режим калибровки. На экране отобразится меню с различными видами калибровки.



Чтобы выбрать нужный режим калибровки, необходимо подвести маркер к строке меню и нажать F2.

Важно:

- До выполнения калибровки проверьте, если нужно – установите параметры калибровочного устройства в соответствии с техническим руководством на изделие. После того, как вы установите параметры, нужно будет ввести пароль – 05001111.
- Во время выполнения калибровки ИБ сначала проводите калибровку датчиков наклона.
- Калибровка датчиков схождения/развала передних ИБ осуществляется до взаимной калибровки передних ИБ. То же касается и задних ИБ.
- Если есть функция PRRC, то необходимо затянуть ручки фиксации, которые располагаются на ИБ.

3. Калибровка передних датчиков схождения.

Этапы:

- Вход в режим калибровки датчиков схождения передних ИБ.
- Установка передних блоков на посадочные оси, которые находятся по обеим сторонам имитатора шасси в продольном направлении. Необходимо выставить блоки в горизонтальное положение и затянуть ручки крепления ИБ. Опираясь на рисунок (на экране),

контролируйте положение имитатора и блоков. Для увеличения рисунка нажмите F3.

- Нажмите F2.
- Уберите измерительные блоки с помощью ослабления ручек крепления.
- Разверните имитатор на 180° и повторите все манипуляции с установкой блоков на посадочные оси.
- Нажмите F2.
- Снимите блоки и поменяйте местами, также при помощи ослабления ручки крепления.
- Повторите операции с установкой блоков.
- Чтобы сохранить результаты калибровки и войти в режим выбора датчиков, нажимайте F2.

4. Калибровка датчиков поворота. Проводится поэтапно:

- Войдите в соответствующий режим.
- Все блоки установите на посадочные оси имитатора, которые расположены с 2-х сторон в перпендикулярном положении по отношению к продольной оси. Обратите внимание, излучатели и приемники инфракрасного излучения должны быть направлены друг на друга, а излучение, возникающее между передними и задними блоками, должно находиться вдоль продольной оси имитатора.
- Поставьте блоки в горизонтальное положение по уровням, закрепите ручки ИБ, нажмите F2.
- Снимите блоки с помощью ослабления ручек крепления. Разверните имитатор на 180° и проделайте все манипуляции с установкой блоков. Нажмите на F2.
- Опять снимите блоки, поменяйте местами задние и передние блоки. При этом контролируйте положение имитатора и блоков, опираясь на рисунок, выплывающий на экран. Чтобы увеличить размер рисунка, нажмите F3.
- Выполните снова операции по установке блоков.
- После ослабления ручек крепления передних блоков необходимо наклонить их вниз по калибровочному клину, опираясь на рисунок на экране, затем вновь затяните ручки и нажмите F2.
- После ослабления ручек крепления передних блоков наклоните их вверх, опираясь на рисунок экрана. Нажмите F2.
- Ослабьте ручки крепления передних ИБ и установите блоки по уровню, затянув ручки.
- Ослабьте ручки крепления задних блоков и наклоните блоки вниз по калибровочному клину, опираясь на рисунок. Снова затяните ручки и нажмите F2.
- После ослабления ручек крепления задних блоков наклоните задние ИБ вверх, опираясь на рисунок экрана. Нажмите F2.

- Чтобы сохранить результаты калибровки и войти в режим выбора датчиков, нажимайте F2.
5. Калибровка передних датчиков развала.
- Основные этапы:
- Войдя в соответствующий режим, необходимо установить передние блоки на посадочные оси, которые находятся с 2-х сторон имитатора шасси в продольном направлении.
 - Поставьте блоки в горизонтальное положение по уровням, закрепите ручки на блоках и нажмите F2.
 - Далее необходимо установить калибровочную проставку, которая входит в комплект имитатора шасси, на одну из стоек.
 - Поставьте блоки в горизонтальное положение, закрепите ручки, контролируя положение имитатора и блоки в соответствии с рисунком на экране. Нажмите F2.
 - После ослабления ручек крепления снимите блоки, калибровочную проставку, разверните шасси на 180° и повторите манипуляции с установкой блоков.
 - С помощью ослабления ручек крепления снимите блоки и поменяйте их местами.
 - Повторите описанные выше манипуляции, при этом контролируйте положение имитатора и блоков, опираясь на рисунок экрана.
 - Чтобы сохранить результаты калибровки и перейти в режим выбора датчиков. Нажмите F2.
6. Калибровка датчиков наклона.
- Необходимо войти в соответствующий режим. Установить 4 измерительных блока на посадочные оси имитатора, которые располагаются перпендикулярно по отношению к продольной оси, чтобы, излучатели и приемники инфракрасного излучения смотрели друг на друга, а излучение, связывающее передние и задние блоки, направлялось вдоль продольной оси шасси.
 - Затем нужно установить блоки консолями вниз по калибровочному клину, который нужно установить на консоль блоков в продольном направлении на расстоянии не более 1 см от крышки корпуса блока. Ручки крепления блоков необходимо затянуть и нажать F2.
 - После ослабления ручек крепления установите блоки консолями вверх на том же расстоянии и затяните ручки крепления. Нажмите F2.
 - После ослабления ручек крепления снимите блоки, разверните имитатор на 180° и повторите все выше описанные манипуляции.
 - Чтобы сохранить результаты калибровки и перейти в режим выбора датчиков, следует нажать F2.
7. Выполнение калибровки задних датчиков развала.
- Войдите в соответствующий режим и установите задние блоки на посадочные оси.

- Поставьте блоки в горизонтальное положение по уровням и закрепите ручки крепления. Нажмите F2.
- Теперь необходимо установить калибровочную проставку на одну из стоек крепления.
- Выставьте блоки в горизонтальное положение по уровням и закрепите ручки на блоках до упора. Для контроля положения имитатора и блоков опирайтесь на рисунок экрана, его можно увеличивать кнопкой F3. Нажмите F2 для следующего шага.
- После ослабления ручек на блоках снимите ИБ, калибровочную проставку и разверните шасси на 180°, чтобы повторить все манипуляции вновь.
- Опять ослабьте ручки крепления на блоках, снимите блоки и поменяйте их местами, повторяя выше описанные операции по порядку.
- Для контроля положения имитатора и блоков опирайтесь на рисунок экрана, его можно увеличивать кнопкой F3.
- Чтобы сохранить результаты калибровки и перенаправиться в режим выбора датчиков, нажимайте F2.

8. Калибровка задних датчиков схождения.

- Необходимо войти в соответствующий режим и установить задние блоки на посадочные оси имитатора.
- Выставьте блоки в горизонтальное положение по уровням и закрепите ручки на блоках до упора. Для контроля положения имитатора и блоков ориентируйтесь на рисунок экрана. Нажмите F2.
- После ослабления ручек крепления снимите блоки, разверните шасси на 180° и вновь повторите все манипуляции. Далее – F2.
- Ослабьте ручки крепления и поменяйте блоки местами. Повторите выше описанные манипуляции по порядку.
- Чтобы сохранить результаты и перейти в режим выбора датчиков, нажимайте F2.

9. Взаимная калибровка датчиков передних измерительных блоков.

- Нужно войти в режим взаимной калибровки датчиков передних блоков и установить блоки на посадочные оси шасси, которые располагаются с 2-х сторон имитатора.
- Выставьте блоки в наклонные положения по калибровочному клину, при этом опирайтесь на рисунок экрана и закрепите ручки блоков.
- Для контроля положения шасси и блоков опирайтесь на рисунок экрана. Далее – F2.
- После ослабления ручек снимите блоки и выставьте их в наклонные положения, также опираясь на рисунок на экране. Нажмите F2.

10. Взаимная калибровка датчиков задних ИБ.

Этапы:

- Войдите в соответствующий режим и установите задние блоки на посадочные оси шасси, которые расположены по обеим сторонам имитатора в продольном направлении.
- Поставьте блоки в наклонное положение по калибровочному клину, ориентируясь на рисунок монитора, закрепите ручки блоков до упора.
- Чтобы контролировать положение шасси и блоки, опирайтесь на рисунок экрана. Нажмите F2.
- После ослабления ручек на блоках снимите ИБ и выставьте их в наклонные положения, в соответствии с рисунком монитора, закрепите ручки на блоках, нажмите F2.
- Чтобы сохранить результаты и перейти в режим выбора датчиков, нажимайте F2.
-